

## Önkormányzati tájékoztató 2022 július

„Nincs szebb, mint a főokos előtt vigyázban álló láthatatlan röhögés!”

LGT együttes

## Nem lesz átmenő út Baracson

Hosszú huzavona után, a NIF Zrt. tájékoztatta önkormányzatunkat, hogy időhiány miatt nem tervezik meg a településünket átszelő utat. A képviselő testület öt tagja által márciusban, majd áprilisban is meghozott határozatok az út tervezéséről elkésettnek bizonyultak.

## Az „ajándék út” tervezésének folyamata

1. A történet 2020. január 21-én kezdődött a Megyeházán. Itt tájékoztatás hangzott el az M8 gyorsforgalmi út környezeti hatástanulmány és tanulmányterv megindításáról. Az itt jelenlévő településvezetők - Baracsról akkor Fehérvári József alpolgármester úr - elmondták észrevételeiket, kéréseiket. Részünkről elhangzott, „*hogyan a településtől keletre húzódó M6 autópályával nincs közvetlen kapcsolata a településnek. Az M8 gyorsforgalmi út esetében kéri a közvetlen kapcsolat biztosítását Nagyvenyim és Baracs közötti összekötő úton, a 85 km szelvény térségében.*”
2. Ezt követően 2020. szeptember 29-én Baracson kaptunk tájékoztatást a tervezett gyorsforgalmi úttal kapcsolatban, aminek során ismételten elhangzott: „*A település képviselői (itt nem a testületi képviselőkről van szó) a 6228 jelű útra való kikötést nem támogatják, helyette a település jobb elérése érdekében a Baracs-Nagyvenyim önkormányzati út kiépítését, felújítását, bővítését, szélesítését kéri.*”
3. Majd 2020. november 11-én ismét Baracson volt megbeszélés, ahol elhangzott: „*Baracs település gyorsforgalmi útra történő direkt csatlakozását, csomópont kialakítását, a meglévő geometriai viszonyok és a meglévő M6 autópálya csomópont közelsége miatt csak rendkívül nagy beruházási költségek mellett lehetne megvalósítani úgy, hogy ennek a csatlakozásnak indoklását nem lehet igazolni. Ennek megfelelően csak közvetett kapcsolatot lehet a település számára biztosítani. A település levelében igényelt Baracs-Nagyvenyim önkormányzati kezelésű út felújítása és az országos közúthálózatba történő átvétele az M8 projekt keretében nem megvalósítható, mivel az önkormányzati út nem kapcsolható szervesen az M8 tárgyi projektjéhez.*”
4. Alig egy hónap múlva, 2020. december 7-én email levélben megkaptuk a 6228 j. úthoz a helyszínrajzot, majd december 16-án kérték állásfoglalásunkat a 6228 j. úthoz történő csatlakozásról. Ez még a Széchenyi utca egyenes folytatása, vagy a Kokasdi utca temető alatti szakaszának kiépítésével tervezett variáció, amit északi nyomvonalnak neveztek. Mindezt kérték mihamarabb megküldeni december 22-ig, mivel a közúti kapcsolatokat a KHT tanulmány tervében már meg kellett jeleníteni. Ebben az időben a covid járvány, a veszélyhelyzet elrendelése miatt egyszemélyi döntési jogosítványa volt a polgármesternek. A polgármester ennek ellenére online testületi ülést hívott össze, ahol egyöntetű döntés született, amiről december 18-i levelében tájékoztatta is a NIF Zrt. projektiroda vezetőjét: „*A gyorsforgalmi autóútra való legközelebbi felhajtás érdekében az „Északi” nyomvonal Kokasdi utca folytatásában - elképzelést támogatjuk. Kérjük ezen hatástanulmány megadását, főképpen annak meghatározását, hogy mekkora forgalomnövekedéssel kell számolnunk a Széchenyi utcán.*” - Eddig minden rendben volt a képviselők szerint.
- 5.

A bomba akkor robbant, amikor 2021. januári Baracsi Szó újságban megjelent a döntés, amihez a polgármester kérte a lakosság véleményét. Az újságban megjelent, hogy ezen út megnyitná falunkat, így óriási döntés előtt állunk és a februári közmeghallgatásra kértem a véleményeket. Ekkor még nem merült fel a népszavazás kérdése, de a véleményekre kíváncsi voltam. Ez kivívta a képviselők dühét. A meghirdetett közmeghallgatásra nem kerülhetett sor a járványhelyzet miatt.

6. Márciusban felvételek készültek (a youtube csatornán megtekinthetőek) „Interjú a baracsi polgármesterrel”, majd „Kerekasztal beszélgetés a Baracsi képviselő-testület tagjaival” címmel. Itt már látszott, hogy az ellentétek kibékíthetetlenek: A képviselők saját levelezést folytattak a projekt irodavezetővel. A NIF minden lakossági útsatlakozási lehetőséget megvizsgált.
7. A 2021. áprilisban kapott levélben közlik: *„A vizsgálat kitért Baracs település gyorsforgalmi úti elérhetőségének vizsgálatára is. A vizsgálat alapján a település gyorsforgalmi elérhetősége jelenleg is a legkedvezőbb elérhetőségbe sorolható.”*
8. A következő megbeszélés a Megyeházán volt 2021. május 20-án, a megyei elnök és országgyűlési képviselőnkkel, valamint a tervező irodák és a sokat emlegetett NIF vezetőjével. Idézet a jegyzőkönyvből: *„A tervező részletes tanulmányt készít Baracs település közúti kapcsolatára a 6228 j. útra történő csatlakozással. Mind a két változat a korábban megküldött nyomvonalak közül az északi nyomvonalat tekinti kiindulási alapnak, eltérésük a településen belüli útsatlakozási pontban lesz. Az „A” változat a Kokasdi utcára, míg a „B” változat a Wesselényi utcát igénybe véve a Kossuth utcára kötne be.”* Mindezek után, vagy közben kiderül, hogy a Kokasdi utcára nem lehet rávezetni egy 7,5 méter széles utat, vagy a Kokasdi utcát is ki kell szélesíteni legalább 7 méteresre. Mivel az utca mindkét oldala tele van közműekkel, ezek áthelyezése és az út szélesítése rendkívül drága, így ez a variáció ellehetetlenült.
9. Ennek a megbeszélésnek az eredményeképpen a tervezőiroda elkészítette a négy variációt tartalmazó tanulmánytervet, amit 2021. novemberében megkaptunk.
10. 2021. november 17-én, az elhalasztott rendes éves közmeghallgatás keretében már a négy útvonaltervet ismerhettük meg, amiből kellett volna választani, vagy mindet elutasítani. A közmeghallgatásra a NIF képviselői – többszöri kérés ellenére - nem jöttek el. Ezen a közmeghallgatáson érezhetően az elutasítók voltak többségben. Itt „kiderült”, hogy népszavazást állami út ügyben tartani nem lehet. (Azóta láthatjuk, hogy állami kerékpárút ügyében meg lehet: A jelenleg folyamatban lévő Budapest-Balaton kerékpárútról Biatorbágyon lehetett népszavazni. A Magyar Állam képviselője azt mondta, hogy „A nép szava Isten szava”. Nos, csak nálunk nem...)
11. A 2022. februárban tartott közmeghallgatásra sem jött el a NIF, megkeresésünkre az alábbi választ adták: *„A járványügyi helyzetre és sorozatos megbetegedésekre való tekintettel jelenleg sajnos továbbra sem tudunk részt venni személyesen a közmeghallgatáson. A 2021. november 8-án megküldött döntéselőkészítő anyag óta új információval az ügyben nem rendelkezünk.”* A képviselők mindenképpen nekik kívánták feltenni kérdéseiket, hogy „hiteles” tájékoztatást kapjanak.
12. A NIF Zrt. szakemberei a 2022. márciusi testületi ülésünkre sem jöttek el. Távolmaradásuk indokolható volt, hiszen a helyi újságban is megjelent tanulmányuk az érdeklődők számára objektív, teljeskörű leírást tartalmazott. A képviselőket ekkor már nem érdekelte a szakemberek tájékoztatása, így meghozták első döntésüket az út

tervezésével kapcsolatosan. Ezen döntés visszavonására két nap alatt több mint négyszáz aláírás született.

13. Majd 2022. áprilisában végre eljöttek a NIF részéről a várva várt tervezők és a projektvezető. A képviselők tájékozódhattak mindarról, amit már az érdeklődő lakosok világosan értettek. Itt elhangzott, hogy az út tervezésére szánt idő elfogyott és már nincs esély a Baracs csatlakozó út tervezésére.

14. Ennek ellenére 2022. április 21-én a jelenlévő négy képviselő újra meghozta a határozatot, miszerint kéri az utat.

2022. május 27.-i keltezéssel, az elküldött határozatokra megkaptuk a végleges választ: *„Tisztelt Polgármester Úr! Köszönettel vettük megküldött levelét, melyben tájékoztatta társaságunkat Baracs Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2022. április 21-én meghozott döntéséről. Tájékoztatjuk, hogy az M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya, Dunaujváros közötti szakasz építési engedélyezési terveinek készítése lezárult. A tervek engedélyezésre történő benyújtásának tervezett időpontja 2022. június 10. Tekintettel arra, hogy az engedélyezési terv készítésének tervezési szakasza lezárult, az Önkormányzat határozatban megfogalmazott jelentős, több hónapos tervezési időt igénylő kéréseket jelen tervezési folyamatban már nem áll módunkban figyelembe venni. Kérjük Tisztelt Polgármester Úr megértését az ügyben”* Mivel a képviselők nem mindegyikének volt érthető, a levél azt jelenti, hogy nem lesz átjáróház Baracs. Vége.

#### Kisapostag kéri a Dunapartot

Amikor egy jelentős probléma megoldódik, akkor van, aki máris készíti elő a következőt. Kisapostag továbbra is kéri, hogy adjuk át a Dunapartunkat. Minden évben a mi Dunapartunkon rendeznek közösségi rendezvényeket, helyszín sokszor a Bárka vendéglő és környéke, ami Baracs közigazgatási területe. A közeljövőben közös testületi ülésen vitatjuk meg az elcsatolás indokát és a kisapostagi részről történő ellenszolgáltatást, azaz a csereterületet. Amikor a sok éves lobby tevékenységnek köszönhetően önkormányzatunk esélyessé vált a támogatásra, akkor egyesek mozgalmat indítanak annak érdekében, hogy adjuk át a területet? Korábban a megszerzett 300 millió forinthez nem akart az ott lakók nagyrésze hozzájárulni, hogy a vezeték ivóvíz, a szennyvízhálózat kiépítése és a belterületbe vonás megtörténhessen. Aligha elképzelhető, hogy Kisapostagnak lenne most 1 milliárd forintja erre a projektre...

#### Településképi rendelet nem változott

Szigorú rendeletünk van településünk arculati elemeinek megtartására. Ilyen a kerítések megfelelő átláthatósága, a kapubeállók megfelelő elkészítése, a légkondicionáló berendezések utca felőli homlokzatra kihelyezésének tilalma és még több minden. Az utóbbi időben a képviselő testületen belüli csatározások és az ezek mellett változatlan intenzitással haladó fejlesztések, építkezések, projekt előkészítések nem adtak időt a házak, az utcák nézegetésére, a képviselők pedig nem ezért kapják a fizetésüket.

Kérek mindenkit, hogy mielőtt bármit tesz háza környékén, kérdezzen, hogy mit lehet, ne kelljen a hibásan megépített, a rendeletnek ellentmondó építményeket lebontatni, vagy jelentős fennmaradási bírságot fizetni. Ez ügyben a hivatalt keressék, és ne a képviselők véleményét kérdezzék, mert sajnos köztük is van olyan, akinek nem sikerült a saját rendeletünket betartani.

#### Kocsik a bejárón

Örvendetes, hogy gazdagszik településünk. Ez az itt lakók gazdagodását is jelenti. Ez jól mérhető az autók számának jelentős emelkedéséből. Már-már kérkedő módon sokan kint

hagyják gépkocsijukat, vagy akár több autójukat is a ház előtt a közterületen. Amikor ez ideiglenes jelleggel történik az érthető. De a tartós kinntlet nem indokolt. A közterületi parkolás csak ideiglenes lehet. Mindenkinek van akkora udvara, hogy oda éjszakára be tud állni. A behajtón hagyott és a padkán parkoltatott gépjárművek akadályozzák a kilátást és balesetveszélyt okoznak. Kérek mindenkit, hogy legyünk tekintettel másokra, és használjuk saját magánterületünket saját autónk számára.

#### Templomosan felújítások

A II. sz. orvosi rendelő felújítása jól halad. A belső munkálatok után megkezdődött a hozzáépítés és a teljes épület szigetelése. A szolgálati lakás nyílászárói is ki lettek cserélve, így az orvos szolgálati lakás a hőszigetelés után kedvező fenntartásúvá válik, a rendelővel együtt. A rendelőtől nem messze lévő ravatalozó felújítása is megkezdődött. Itt az épületnek csak a falai maradnak meg. Minden lebontásra kerül. Az építő gondoskodik a munkálatok ideje alatt is arról, hogy a temetések méltó módon történhessenek meg, és a sírok gondozására kikerkezők is meg tudják közelíteni szeretteik nyugvóhelyét. Türelmüket és megértésüket kérjük.

#### Településtisztaság

A házunk előtti közterület tisztántartása rendeletünk szerint mindenkinek kötelező. Kérem, hogy fordítsunk gondot ezen szabály betartására. Sajnos sokan eldobják cigarettájukat, a kis italos üveget, sörösdobozt útközben. Nem tudunk és nem is akarunk mindenhol szemetest állítani. Sajnos amikor kitéttünk többet, abba rendszerint háztartási szemeteszákba gyűjtött otthoni hulladékot tömtek. A közterületi szemetesekkel egyre inkább generáljuk magunknak a szemetet. Kérem, hogy mindenki vigye haza szemetét, ne útközben dobja el.

#### Közösségi rendezvények

A járvány múltával örvendetes módon civilszervezetünk is szerveznek közösségi rendezvényeket. A Dunamenti Lovas Sport Egyesület tagjai jól sikerült nyílt napon mutatták be a lovakhoz kötődő lehetőségeket. Lovagoltatás, bemutatók, lovaskocsizás, kézműves foglalkozás, és minden, ami a lovakról és lovasokról szól. Igazán értékes civilszervezettel gazdagodtunk.

A lovas rendezvénnyel egy napon került megrendezésre a BEBE, a Baracsi Egymásért Baráti Egyesület szervezésében a halászléfőző verseny. A változatos programok ide is sok látogatót vonzottak. Érdekes módon több településről is érkeztek versenyzők, aki jól érezték magukat és ígéretük szerint jönnek hozzánk máskor is. A civil szerveződések kevésbé képviseltették magukat, de egyéni, családi, baráti társaságok annál inkább. A következő főzőversenyre ígéretes előjel, hogy még több család és baráti társulás veszi a bátorságot a megmérettetésre.

Köszönjük mindkét civilszervezet vezetőinek és tagjainak a rendezvényeket!

Szép – és reméljük, hogy hagyománnyá váló – program kerekedett a Szent Iván esti összejövetelből is. Czuppon Péter tanár úr irányításával és Horváth Béla tanár úr részvételével hagyományteremtő céllal tűzgyújtással egybekötött napfordulós ünnepen vehettünk részt. A spontaneitás, az egyszerűség, nagyszerű élményt adott. Aki ott volt méltán érezhette jól magát. Köszönet a néptáncos fiataloknak, akikre mindig számíthatunk, valamint a tűzoltóinknak is, hogy biztonságban tudhattuk magunkat.

Ezen rendezvények és szervezőik, résztvevőik szép jövőt jósolnak közösségünk újjáépítésében.

A hosszú írások korszakának vége lehet

A képviselők korlátozni kívánják a polgármester testületi üléseken való hozzászólásának idejét. A képviselők korlátozni kívánják a polgármester írásainak terjedelmét, tartalmát. A következő testületi ülés napirendjén fog szerepelni a Népjóléti Bizottság által előkészített Szervezeti és Működési Szabályzat (SZMSZ) módosítása. Ebben különösen nagy hangsúlyt fektetnek a polgármester jogköreinek csorbítására, és a polgármester rendszabályozására. Egyik ilyen a hozzászólási idő korlátozása, valamint a helyi újságban az írásaihoz való kommentek hozzátétele. A hozzászólási idő korlátozásánál még kidolgozásra szorul az időmérő személy vagy módszer megtalálása. A képviselőket sértő beszédért pedig egységesen 5000 forintot kell majd fizetnie a polgármesternek. Biztosan többen olvasták Orwell Állatfarm című könyvét, amely nálunk most kezd életre kelni. *(Orwell 1943/44-ben írott műve ténylegesen a sztálini korszak szatírája, de természetesen minden elnyomó, totalitárius rendszerre ráillik. Egy angol farm a színhely, ahol az állatok a disznók vezetésével megdöntik az Ember uralmát, és a maguk igazgatta Állatfarm-on élnek először szabadnak, derűsnek látszó, majd egyre jobban elkomoruló életüket. ... a Napóleon nevű nagy kan ragadja magához a hatalmat, és – természetesen mindig a megfelelő ideológiai magyarázattal – egyre zordabb diktatúrát kényszerít állattársaira. A kezdeti jelszó pedig – Minden állat egyenlő – érdekesen módosul...)*

Böjte Csaba azt mondja: „A fontos, hogy tudjuk, mit kell tennünk, ha jön a baj. Tőlünk függ, hogy a rossz vagy a jó dolgokból mit hozunk ki. Van olyan, amikor maga a szenvedés érlel, megtisztít és felemel.” Füveskönyve 2. 83. old.

Várai Róbert  
polgármester